

零跑Lafa5 11月购车实测：盲订省2万？补贴与避坑细节全拆解

来源：卢群宪 发布时间：2025-11-13 06:03:51

蹲了零跑Lafa5(图片)大半个月，从慕尼黑车展首秀追到国内盲订开启，上周又特意跑了3家4S店摸政策、看实车，总算把这车的性价比和隐藏坑点摸透了。作为常年帮朋友分析10-15万新能源车的“民间选车人”，必须说这台带无框车门的纯电轿跑确实搅动了市场，但所谓的“性价比爆棚”得看会不会选、会不会拿补贴。今天用大白话拆解关键信息，帮准车主们算清真实成本，避开没必要的冤枉钱。

先给心急的朋友划核心结论：零跑Lafa5 11月7日开启预售，盲订99元能锁定2万选装基金+终身保养，叠加报废补贴后入门版落地可能压到7万级，但补贴不能叠加、提车要等3个月，想抄底得盯紧这几个时间点。

十一月份准备买零跑 lafa5轿跑的



现在开启预定覆盖全国



一、车型真相：无框车门+激光雷达，12万级真有这配置？

网上吹Lafa5“配置越级”，我到店实测后发现确实有亮点，但也有被忽略的细节。实车最吸睛的当属无框车门，搭配19英寸掠翼轮毂和“电擎黄”配色，运动感比同价位的比亚迪海豚强不少，难怪年轻人围着看👀👀👀。坐进车内，2735毫米的轴距让后排空间很惊喜，我178cm的身高腿部能剩两拳，比MG4 EV宽敞不少，日常通勤或周末带朋友出行都够用。

动力和续航是核心竞争力。全系提供515km和605km两个CLTC续航版本，605km版比海豚的顶配续航还多85km，一周充一次电完全够用。电机功率分132kW和160kW两种，160kW版本能输出218马力，比海豚骑士版动力还强，起步加速很轻快，适合城市里频繁起步变道。

智能配置分了高低配，这点要特别注意。高配版车型有激光雷达，搭载高通8650芯片，能实现高速领航和停车场记忆停车，这在15万以内的纯电车中很少见；但低配版是纯视觉方案，没有激光雷达，辅助驾驶功能了不少。销售说很多人没问清楚就订车，提车后才发

配置不符，这点一定要提前确认清楚。

不过实车也有小遗憾：全景天幕虽然采光好，但没有遮阳帘，销售说夏天可能会晒，建议后期加装遮阳膜；内饰的翻毛皮材质看着高级，但不耐脏，家里有小孩的得勤打理。这些细节不算硬伤，但选车前最好有心理预期。

二、优惠拆解：99元盲订能省多少？补贴叠加有门道

零跑11月的优惠主要分“盲订权益+国家补贴+地方福利”三类，不是所有都能叠加，得按需求组合才能最大化省钱。

1. 盲订权益：99元锁定2万福利，前1000名最划算

这是目前最值得冲的福利，11月7日预售开启前订车都有效，但名额有限：

- 基础权益：所有盲订用户转大定后能拿价值400元的限定礼品，还能解锁零跑App专属头像框和徽章，优先参加官方的产品共创活动，喜欢互动的车友能多拿积分。

- 核心福利：前1000名订车的用户福利最实在，包含终身免费基础保养、三电终身质保（仅限首任非营运车主）、免费充电桩及30米内安装服务。更划算的是2万元选装基金，能用来升级轮毂、车漆或智能配置，相当于直接省了真金白银。

- 隐藏惊喜：部分门店还有“盲订专属充电权益”，提车后送一年免费充电（限指定充电桩），折算下来一年能省2000多元电费。我教大家一句话术：“听说盲订有充电福利，能帮我确认一下吗？”一般销售就会主动说明。

这里要注意，99元意向金是可退的，要是预售价格不满意或不想买了，随时能申请退款，不用担风险。

2. 国家与省级补贴：最高2.4万，但二选一不能叠加

这部分补贴有明确限制，选对方式才能多省：

- 国家报废补贴：报废2016年6月前注册的汽油车、2014年6月前的柴油车，或者2018年底前的新能源车，买Lafa5能拿最高2万元补贴。这笔钱直接抵扣车价，不用后期申请，适合家里有老旧车要淘汰的用户。

- 省级置换补贴：把旧车转让后换新，最高能拿4000元补贴，包含2000元基础置换补贴和2000元本品增换购补贴。但要注意，置换补贴和报废补贴不能同时享受，得二选一。

给大家算个最优案例：杭州用户报废2015年的旧大众，订Lafa5 605km中配版（预计指导价13万），能享2万报废补贴+2万选装基金+免费充电桩，相当于直接省了4.3万多，落地价能控制在10万以内，性价比确实高。

3. 地方补贴：部分城市有额外福利，主动查询别错过

一二线城市的车友别漏了地方补贴：

- 高补贴地区：上海浦东、杭州西湖区等新能源推广重点区域，买Lafa5能再领3000-8000元地方消费补贴，需要上当地牌照，提车后通过“随申办”“浙里办”等APP提交发票就能申领，最快3个工作日到账。

- 查询技巧：别只听销售说，自己搜当地“新能源购车补贴”小程序，输入车型和所在区域，能看到具体金额和申领条件，避免被销售遗漏。

三、避坑提醒：这5个细节不注意，优惠白拿还吃亏

不少车友盯着优惠却忽略了细节，最后要么福利缩水，要么提车出问题，整理了几个高频坑点：

1. 补贴不能叠加，选对方式多省1.6万：最容易踩的坑就是以为报废和置换补贴能一起拿，其实两者只能选一个。家里有老旧车的优先选报废补贴（最高2万），旧车还能开的选置换补贴（4000元），千万别选错亏了1.6万。

2. 配置要盯紧，高低配差异大：低配版没有激光雷达，不能升级高阶辅助驾驶，要是智能驾驶有需求，一定要选带激光雷达的高配版，别贪便宜订错配置后期没法加。

3. 提车周期要问清，部分版本等3个月：目前Lafa5实车刚到店，预订后提车需要等1-3个月，其中605km高配版和小众配色（如摩根粉）等待时间更长，急着用车的朋友要提前和销售确认交车时间，最好写进合同里。

4. 质保条款看仔细，这3种情况失效：三电终身质保有明确限制，一年内开超3.5万公里、用非原厂配件保养、车辆过户给他人，都会导致质保失效。家里有网约车需求的车友要特别注意，营运车辆不享受终身质保。

5. 旧车估值多对比，别被4S店压价：4S店的旧车回收价通常比二手车市场低5%-10%，可以先在懂车帝、瓜子上估个价，再和4S店谈——要么提高回收价，要么在车价上补差价，避免旧车卖亏了。

四、理性分析：哪些人适合11月订零跑Lafa5？

买车不能只看优惠，还要结合自身需求，这几类朋友可以重点考虑：

- 预算10-15万的年轻刚需族：无框车门、运动外观加上605km续航，既能满足日常通勤，又有个性颜值，比同价位的传统燃油车配置更高，适合刚工作或结婚不久的年轻人。

- 有老旧车要淘汰的用户：叠加报废补贴后性价比极高，相当于旧车多卖了2万，还能换台配置全新的新能源车，一举两得。

- 喜欢智能配置的科技党：高配版的激光雷达和高通8650芯片能支持高阶辅助驾驶，在

高速和停车场能省不少力，适合经常跑高速或停车技术一般的车友。

当然，要是品牌溢价有要求，或者急着用车等不了提车周期，可以再看看同价位的比亚迪海豚或大众ID.3。但论配置丰富度，Lafa5在12万级确实有优势，毕竟无框车门和激光雷达的组合太少见。

最后想和大家互动下：你们所在的城市有额外的零跑补贴吗？或者纠结Lafa5和比亚迪海豚该怎么选？欢迎在评论区留言，

#零跑Lafa5 #新能源汽车 #买车攻略 #汽车优惠 #10万级新能源车

HTML版本：[零跑Lafa5 11月购车实测：盲订省2万？补贴与避坑细节全拆解](#)